



Secretaría de Transporte

TRANSPORTE AEREO

Resolución 265/2013

Autorízase la aplicación de tarifas en clase económica.

Bs. As., 7/5/2013

VISTO el Expediente N° S02:0055991/2013 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, los decretos Nros. 1.654 de fecha 4 de septiembre de 2002, 1.012 de fecha 7 de agosto de 2006 y 875 de fecha 6 de junio de 2012 y las resoluciones Nros. 257 de fecha 11 de abril de 2008, 315 de fecha 16 de mayo de 2008, 227 de fecha 12 de noviembre de 2009, 118 de fecha 7 de junio de 2010, 210 de fecha 7 de octubre de 2010, 64 de fecha 29 de marzo de 2011, 112 de fecha 24 de mayo de 2011, 23 de fecha 9 de febrero de 2012 y 49 de fecha 1 de junio de 2012, todas ellas de la SECRETARIA DE TRANSPORTE del entonces MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, y

CONSIDERANDO:

Que el Artículo 1° de la Resolución N° 49 de fecha 1 de junio de 2012 de la SECRETARIA DE TRANSPORTE del entonces MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, autorizó a los explotadores de servicios regulares de transporte aéreo interno de pasajeros, la aplicación de un nuevo cuadro tarifario en reemplazo del que se encontraba vigente.

Que conforme los criterios de permanente análisis de evolución de mercado que se iniciaron oportunamente para el sector de transporte aerocomercial, a partir de la Resolución N° 118 de fecha 7 de junio de 2010 de la SECRETARIA DE TRANSPORTE del entonces MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, corresponde continuar la aplicación mediante la presente resolución, del proceso de articulación de las diversas estructuras tarifarias de los sectores de transporte aerocomercial y terrestre.

Que esta relación de proporción en la evolución tarifaria mantiene la ponderación de la sustitución y la coordinación por interconexión que las distintas redes de transporte exhiben, manteniendo al mismo tiempo la proporción que evita situaciones distorsivas y estimula el fortalecimiento de las conexiones entre las mismas que permitan avanzar en el cumplimiento del mandato de coordinación e interacción establecido por el Artículo 1° de la Ley Nacional de Política Aérea N° 19.030.

Que la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AEROCOMERCIAL dependiente de la SECRETARIA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, ha tomado la intervención de su competencia.

Que por ello resulta necesario autorizar un nuevo cuadro tarifario, a fin de garantizar la prestación del



servicio público de transporte aerocomercial que prestan las empresas autorizadas.

Que la DIRECCION GENERAL DE ASUNTOS JURIDICOS de este Ministerio, ha tomado la intervención de su competencia.

Que la presente medida se dicta en ejercicio de las facultades conferidas por el Artículo 6º del Decreto N° 1.012 de fecha 7 de agosto de 2006.

Por ello,

EL SECRETARIO
DE TRANSPORTE
RESUELVE:

Artículo 1º — Autorízase a los explotadores de servicios regulares de transporte aéreo interno de pasajeros, desde la CERO (0) hora del día siguiente a la publicación de la presente resolución en el Boletín Oficial de la REPUBLICA ARGENTINA, a aplicar las tarifas en clase económica que se encuentran dentro de las bandas tarifarias, entre la tarifa de referencia y las tarifas máximas I y II de cada uno de los puntos origen-destino descriptos en el ANEXO que forma parte integrante de la presente resolución.

Art. 2º — Que el incremento dispuesto precedentemente debe ser considerado a cuenta de la tarifa que se establezca, en razón de ajustar la misma a las previsiones del Artículo 42 de la Ley Nacional de Política Aérea N° 19.030. Para los tramos o rutas no indicadas en el ANEXO de la presente resolución, la tarifa de referencia será calculada en proporción al kilometraje, comparándola con la tarifa de referencia correspondiente a una ruta de distancia similar que atienda un mercado de la misma región geográfica.

Art. 3º — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Alejandro Ramos.

ANEXO
TARIFAS DESDE BUENOS AIRES

| Destino | TARIFA DE REFERENCIA | TARIFA MAXIMA I | TARIFA MAXIMA II |
|--------------|----------------------|-----------------|------------------|
| Bahía Blanca | 443 | 930 | 1184 |
| Bariloche | 860 | 1805 | 2301 |
| Catamarca | 595 | 1249 | 1594 |



| | | | |
|--------------------|-----|------|------|
| Calafate | 755 | 1586 | 2022 |
| Chapelco | 860 | 1805 | 2301 |
| Comodoro Rivadavia | 755 | 1586 | 2022 |
| Córdoba | 483 | 1014 | 1293 |
| Corrientes | 505 | 1059 | 1352 |
| Esquel | 860 | 1805 | 2301 |
| Formosa | 574 | 1207 | 1526 |
| Iguazú | 618 | 1295 | 1650 |
| Jujuy | 776 | 1628 | 2075 |
| La Rioja | 595 | 1249 | 1594 |
| Mar del Plata | 339 | 714 | 909 |
| Mendoza | 623 | 1308 | 1668 |
| Neuquén | 623 | 1308 | 1668 |
| Posadas | 537 | 1128 | 1439 |
| Puerto Madryn | 691 | 1449 | 1846 |
| Resistencia | 505 | 1059 | 1352 |
| Río Gallegos | 755 | 1586 | 2022 |
| Río Grande | 886 | 1860 | 2372 |





| | | | |
|---------------------|-----|------|------|
| Rosario | 251 | 526 | 671 |
| Salta | 755 | 1586 | 2022 |
| San Juan | 623 | 1308 | 1672 |
| San Luis | 552 | 1158 | 1476 |
| San Rafael | 615 | 1292 | 1647 |
| Santa Fe | 286 | 598 | 764 |
| Santa Rosa | 412 | 867 | 1105 |
| Santiago del Estero | 615 | 1292 | 1647 |
| Tucumán | 691 | 1449 | 1846 |
| Trelew | 691 | 1449 | 1846 |
| Ushuaia | 957 | 2010 | 2563 |
| Viedma | 525 | 1102 | 1405 |

Tarifa Máxima II: regirá para los últimos DIEZ (10) días corridos previos a la fecha del vuelo de ida con un máximo de hasta el TREINTA POR CIENTO (30%) de la capacidad de la aeronave.

TARIFAS DESDE CORDOBA

| Destino | TARIFA DE REFERENCIA | TARIFA MAXIMA I | TARIFA MAXIMA II |
|-----------|----------------------|-----------------|------------------|
| Bariloche | 825 | 1733 | 2209 |
| Mendoza | 295 | 619 | 789 |





| | | | |
|--------------|------|------|------|
| Neuquén | 583 | 1223 | 1559 |
| Río Gallegos | 904 | 1898 | 2421 |
| Rosario | 316 | 664 | 846 |
| Salta | 431 | 903 | 1151 |
| Ushuaia | 1064 | 2232 | 2846 |

Tarifa Máxima II: regirá para los últimos DIEZ (10) días corridos previos a la fecha del vuelo de ida con un máximo de hasta el TREINTA POR CIENTO (30%) de la capacidad de la aeronave.

Fecha de publicación: 08/05/2013

